

## UUTISET 5.10.06

## Opintorahan korottaminen etenee eduskunnassa

Useat hallituspuolueiden kansanedustajat ovat näyttämässä vihreää valoa opintorahan korottamiselle. Kansanedustaja **Antti Kaikkonen** (kesk) on tehnyt talousarvioaloitteen, jonka mukaan opintorahaa tulisi korottaa 15 prosentilla.

Aloitteen ovat allekirjoittaneet

myös monet hallituspuolueiden edustajat, kuten **Säde Tahvanainen** (sd), **Mikaela Nylander** (r), **Satu Taiveaho** (sd), **Pertti Salovaara** (sd), **Miapetra Kumpula-Natri** (sd) ja **Susanna Rahkonen** (sd).

Suomen ylioppilaskuntien liitto on aloitteesta riemuissaan ja kiittelee hal-

lituspuolueiden kansanedustajien tahtoa korvata suomalaisen hyvinvointivaltion historian suurin yksittäisen tukimuodon korottamattomuus.

Korkeakouluopiskelijoiden opintorahaa ei ole korotettu 14 vuoteen. Eduskunta päättää korotuksesta joulukuussa talousarvion yhteydessä.



OLLI SULOPUISTO

Jukka Ruokanen tähtää joka päivä Mattilanniemen pyörärykelmien väliseen ränniin.

# Kampuksen liikennettä hillitään

**Syksyn aikana kampuksella on sattunut ainakin kaksi polkupyöräonnettomuutta. Alueen liikenne on ajautunut massaan niin villiin tilaan, että yliopisto aikoo laatia pikaisesti liikenneturvallisuuksuunnitelman.**

**"TAVOITTEENA** on yksinkertaisesti vähentää tapaturmia kampusalueella", tiivistää Jyväskylän yliopiston turvallisuuspäällikkö **Olli-Pekka Laakso**.

Erityisesti ongelman herätti huoomaamaan henkilökunnan työmatkapatu-  
paturmien tuplaantuminen. Kun korvauksiin johtaneita turmia vuonna 2004 sattui 17, oli määrä viime vuonna 30.

Opiskelijoiden tapaturmien määrää sen sijaan ei ole tarkkoja lukuja, sillä osa potilaista asioi YTHS:llä, osa terveyskeskuksissa. Vastaava hammaslääkäri **Laura Jänkälä** YTHS:n Jyväskylän terveysasemalta arvioi, että heilä joutuu käymään hammashoidossa vuosittain noin kymmenisen pyörällä kaatunutta opiskelijaa.

Tänä syksynä Olli-Pekka Laakson tietoon on tullut kaksi polkupyöräon-

nettomuutta yliopiston alueella. Ensin kolaroitin *Hyöky*-veistoksen kulmilla Ylistönrinteellä. Muutama viikko siten Puutarhurintalon ja Oppion välissä olevat isot sadevesirännit olivat osasy pyöräilijän kaatumiseen.

Laakso toivoisikin opiskelijoilta palautetta pahoista paikoista tai tapaturmista, jotta tietoa turvallisuussuunnitelmaa varten saataisiin lisää.

"Puutarhurintalon turmastakin sain tiedon aivan sattumalta, kun kuulin ambulanssin olevan tulossa. Onneksi siinä kuitenkin selvittiin melko vähäisillä vammoilla", hän sanoo.

**JYVÄSKYLÄSSÄ** sattuu vuosittain noin 450 liikenneonnettomuutta. Kevyen liikenteen kolareita niistä on viitisenkymmentä. Poliisi kuitenkin kirjaa vain osan onnettomuuksista, joten luku ei täysin kerro todellista määrää.

Kymmenen vuoden aikana koottujen onnettomuustilastojen mukaan kevyelle liikenteelle pahoja risteyskeskustassa ovat olleet esimerkiksi Save-lankadun ja Vesangantien risteys sekä Hämeen- ja Vapaudenkadun risteys.

Sekä vanhemman konstaapelin,

**Jouko Meriläisen**, että turvallisuuspäällikkö Laakson mukaan kampukselta Mattilanniemeen pyöräilevät kohtaavat matkalla monta vaarallista paikkaa.

Päärakennukselta laskeudutaan ensin kovaa vauhtia liikunnan rakennuksen kulmille, jossa ylitetään vilkas Keskussairaalan tie. Siitä matka jatkuu edelleen alamäkeen pitkin Kramsun-  
katua.

"Alvar Aallon kadun ylitys siinä matkalla on paha. Monikaan ei huomaa, että siinä on kolmio pyöräilijälle. Alvar Aalon kadulla on hidastetut autoille, mutta siinä autoilijalla on

myös erittäin huono näkyvyys", Meriläinen sanoo.

**PERILLÄ** Mattilanniemessä törmätäänkin sitten pyörärykelmiin.

"Mattilanniemen silta on vaarallinen erityisesti liukkaalla. Siihen pitäisi kehittää hidastetta", Laakso toteaa.

"Sillan jälkeen parkissa on niin paljon pyöriä, että tulijan täytyy tähdätä pieneen ränniin, joka rykelmien väliin jää."

Myös hälytysajoneuvojen on mahdotonta päästä pyörien ohi. Opiskelijat ovatkin toivoneet kampukselle lisää pyörätelineitä, ja niitä Laakso lupaa viimeistään ensi keväänä.

Filosofiaa opiskeleville **Jukka Hervallo**, **Jukka Ruokaselle** ja **Jaakko Nuorvalle** Mattilanniemen silta on tuttu, mutta he kuitenkin kuvailevat Jyväskylää "ihan pyöräiltäväksi kaupungiksi". Heille tutuimmaksi on tullut reitti Kortepohjasta Mattilanniemeen.

"Eniten totuttelua on ollut keskustassa, koska siellä pitää ajaa välillä autojen seassa", he miettivät.

"Rovaniemellä ei rangaistu, jos ajoi jalkakäytävällä, mutta täällä olen kuulut ihmisten saaneen sakkoja", Herva lisää.

**Jonna Rusanen**  
paatoimittaja@jyy.fi

## Pahoja paikkoja kampuksella turvallisuuspäällikkö Olli-Pekka Laakson mukaan

- Koko matka yliopiston päärakennukselta Mattilanniemeen
- Tiedon portti -teoksen ympäristö kirjaston kulmilla "Autot, pyörät ja jalankulkijat väistelevät toisiaan. Paikkaan tarvittaisiin jalkakäytävä."
- Rehtoraatin edusta. "Siitä ylitetään katua niin paljon, että siinä pitäisi olla liikenteenjakaaja ja suojatie."
- Oppiolta T-rakennuksen ohi Musicalle vievä tie "Reitillä saisi olla vain huoltoajoa, mutta siitä huolimatta siitä oikoo muun muassa takseja."

## Konstaapeli Jouko Meriläisen vinkit pyöräilijälle

- Käytä kypärää. "Vaikka kypärä olisikin käytössä päivällä, moni valitettavasti jättää sen kotiin iltarientoihin lähtiessä, jolloin onnettomuusriski on kaikkein suurin."
- Muista valo. "Suosittelen ledilampun hankkimista. Ei surise kuin dynamo ja kestä kauan käytössä."
- Älä aja jalkakäytävällä. "Keskustassa sääntöä rikotaan kovin usein ja puikkelehditaan liikennevalojen sopivasti vaihtuessa välillä autoilijoiden ja välillä jalankulkijoiden sekaan."